



## SEZNAM OBJEKTŮ

Stávající stav

SO 101+102 - Silnice III/36012

Projektová dokumentace chodníku xxx - koordinováno - není součástí této projektové dokumentace

## KONSTRUKCE VOZOVKY

### D1-N-2-IV-PIII

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy

ACO 11+, CRmB

40 mm

ČSN EN 13108-1, TP 148

Spojovací postřik

0.25 kg/m²

Asfaltový beton pro ložné vrstvy

ACI 16+, CRmB

60 mm

ČSN EN 13108-1, TP 148

Vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin

Spojovací postřik

0.30 kg/m²

Celoplošné frézování

100 mm

Celkem

100 mm

Nadvýšení

+0.00 m

## POPIS

### Frézování

Frézování bude probíhat tak, aby byl zajištěn sklon 2.50 % v základním střežovitém sklonu při položení nových asfaltových vrstev (ve směrových obloucích dle klopení). Pro zajištění tohoto jednotného sklonu, bude v některých částech komunikace frézována proměnná tloušťka konstrukce vozovky.

### Asfaltové vrstvy

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Před pokládkou musí být povrch dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot.

Minimální teplota při pokládce ohrubné vrstvy nesmí klesnout pod +5°C a 24 hodin před pokládkou pod +3 °C. Zároveň nesmí rychlost větru přesáhnout 7.5 m/s.

Minimální teplota při pokládce ložné vrstvy nesmí klesnout pod +3 °C. Zároveň nesmí rychlost větru přesáhnout 7.5 m/s.

Pokládku je vhodné provádět v celé šířce pokládané úpravy (v maximální možné šířce) bez vzniku podélných pracovních spár.

Při provádění po polovinách bude středová spára provedena s proříznutím a zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

### Vyrovnaní terénu

Vyrovnaní bude pomocí vhodné zeminy s vlastnostmi minimálně blízké ornici, která umožní pohyb vody, živin a vzduchu.

Takto vyrovnané plochy budou ohumusovány a osety semenem z nízkorostoucích travin. Osetí se provede ručně, vhodnou zvolenou směsí. Při volbě je nutno zohlednit klimatické, půdní a sklonové poměry.

### Generální projektant:



PRODIN a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

www.prodin.cz  
IČO: 25292161  
DIČ: CZ25292161

### Zpracovatel částí dokumentace:

Vypracoval: Ing. Martin Dlabac	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýs	Kontroloval: Ing. Michal Hornýs
-----------------------------------	---	------------------------------------

Kraj: Pardubický	Traťový úsek: Česká Třebová
---------------------	--------------------------------

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
--

<b>Akce:</b>
<b>MODERNIZACE SILNICE III/36012</b>
<b>UL. KUBELKOVA, ČESKÁ TŘEBOVÁ</b>
<b>SO 101 - SILNICE III/36012</b>
Obsah výkresu: <b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ INTRAVILÁNU V PŘÍMÉ</b>

	Výškový systém: Bpv
Formát:	2 A4
Datum:	06/2018
Stupeň dokumentace:	PDPS
Číslo zakázky:	3110-16-127
Změna:	Číslo kopie:
Měřítko: <b>1:50</b>	
Část dokumentace: <b>B.1</b>	Číslo výkresu: <b>.4.1</b>